



# PLANOS HIDROGRÁFICOS DE LA BAHÍA DE LA HABANA A TRAVÉS DE 500 AÑOS

## HYDROGRAPHIC PLANS OF HAVANA BAY THROUGH 500 YEARS

Gustavo Placer Cervera\*

**Cómo citar este artículo/Citation:** Placer Cervera, G. (2020). Planos hidrográficos de la Bahía de La Habana a través de 500 años. *XXIII Coloquio de Historia Canario-Americana* (2018), XXIII-007. <http://coloquioscanariasamerica.casadecolon.com/index.php/CHCA/article/view/10402>

**Resumen:** El puerto de La Habana ha desempeñado un papel de gran trascendencia en la Historia de Cuba y en general de la región del Caribe y América. En la comunicación se pasa revista a la representación hidrográfica del puerto habanero a través de cinco siglos

**Palabras clave:** hidrografía, carta náutica, Bahía de La Habana, sondeo.

**Abstract:** The communication is a synthetically review of the hydrographic representation of Havana Bay during 500 years.

**Keywords:** hydrographic survey; Havana Bay; nautical chart.

El Planisferio Universal elaborado por el marino y cartógrafo español Juan de la Cosa (¿- 1509) —quien acompañó a Colón en su segundo viaje en el que navegó a lo largo de la costa Sur de Cuba— es considerada como la primera representación cartográfica de Cuba. La versión conocida de este Planisferio —que se guarda en el Museo Naval de Madrid— no es la original sino el mapa retocado por el autor con posterioridad. Está fechado en 1501 pero esto ha sido puesto en duda.

### EL PADRÓN REAL, PRIMER SERVICIO HIDROGRÁFICO DE LA HISTORIA

Con el objetivo principal de monopolizar totalmente el comercio con los nuevos asentamientos de América, la Corona española fundó, en 1503, la Casa de Contratación de Sevilla. Entre las funciones de esa institución estaban las de recoger, ordenar y valorar la información que llegaba de América lo que incluía la creación de una carta

inventario de todas las tierras descubiertas, documento matriz en el que se reflejarían los datos obtenidos de los nuevos mares, islas, archipiélagos y tierras continentales hasta entonces desconocidos para la navegación y dar término a la anarquía existente en la información cartográfica de la última década del Siglo XV: Cartas plagadas de errores, con localizaciones geográficas distintas y con un riesgo permanente para los navegantes.

Para estos propósitos y para dar una mejor preparación a los pilotos en la navegación de altura, el rey Fernando convocó en 1507 a los navegantes de mayor prestigio y experiencia y decidió crear el cargo de Piloto Mayor, para el cual designó, el 22 de marzo de 1508, a Américo Vespucio.

---

\* Capitán de Fragata (R). Doctor en Ciencias Históricas. Miembro de Número de la Academia de la Historia de Cuba. Correos electrónicos: [gustavo.placer@ach.ohc.cu](mailto:gustavo.placer@ach.ohc.cu); [gplacerc@cubarte.cult.cu](mailto:gplacerc@cubarte.cult.cu)



El Piloto Mayor recibió plenas facultades y el encargo de examinar y graduar a los pilotos de la Carrera de Indias, así como el de formar el Padrón Real de las cartas de marear o marcas, consistente en un padrón general sobre un plano y un libro donde se asentaban: islas, bahías, bajos y puertos. Una comisión de pilotos dirigida por el Piloto Mayor sería la encargada de su supervisión y de recoger toda la información válida que los pilotos obtenían en sus viajes, tanto sobre el mapa base como su asentamiento en el libro. Este Padrón Real, que por sus fines y funcionamiento podría considerarse como el primer Servicio Hidrográfico de la Historia, constituyó uno de los legados más importantes de la Casa de Contratación.

#### SE DESPEJAN LAS DUDAS SOBRE LA INSULARIDAD DE CUBA

En 1509 el navegante español Sebastián de Ocampo efectuó el primer bojeo a Cuba. Con este propósito, se hizo a la mar en Santo Domingo en la primavera del año mencionado con dos carabelas. En su travesía, cruzó cerca de Punta Maisí, extremo oriental de Cuba y continuó navegando hacia Occidente a lo largo de la costa norte de la Isla reconociendo puertos, bahías y ríos. Entre las bahías que exploró se han mencionado Nuevitas —a la que llamó Río de Mares— y Matanzas. Ante la necesidad de carenar sus naves hizo su entrada en el que por dicha causa llamó Puerto Carenas (hoy Puerto de La Habana).

Continuando su navegación, las naves de Ocampo pasaron frente al actual Cabo de San Antonio, extremo occidental de Cuba e iniciaron su regreso hacia el Oriente a lo largo de la costa Sur de Cuba. El viaje de bojeo duró ocho meses con él, el denominado “secreto de Cuba” (su insularidad) quedó solucionado.

#### LA CONQUISTA Y OCUPACIÓN DE CUBA. FUNDACIÓN DE LA PRIMERAS VILLAS

No se tienen noticias de nuevas visitas españolas a las costas de Cuba hasta que, tiempos después, naufragó en ellas, viniendo de Tierra Firme, Alonso de Hojeda (1466-1515). Los informes que sobre Cuba dieron Ocampo y Hojeda decidieron a los monarcas españoles a ocuparla. Uno de los capitanes más destacados en la conquista de La Española, Diego Velázquez de Cuéllar (1465-1515) recibió del entonces gobernador de las islas, Diego Colón, la misión de conquistar Cuba.

Velázquez, al frente de 300 voluntarios, entre los cuales se encontraban tres hombres que desempeñarían papeles importantes en las conquistas del llamado Nuevo Mundo —Hernán Cortés (1485-1547). Fray Bartolomé de Las Casas y Pánfilo de Narváez (1470-1528) —desembarcó a fines de 1511 en el Oriente de Cuba.

Durante la ocupación de Cuba, concebida y planeada como una operación militar de reconocimiento e invasión, Velázquez fundó las primeras poblaciones de la Isla, la última de las cuales fue San Cristóbal —que fue asentada primeramente en la costa Sur en las cercanías de la desembocadura del río Mayabeque, el día de San Cristóbal (25 de julio) de 1514, por cuya razón lleva ese nombre.

Según José María de la Torre en su obra *Lo que fuimos y lo que somos o La Habana Antigua y Moderna*:

[...] La razón de haberse fundado en la costa del Sur, fue porque entonces los más de los descubrimientos que se hacían, y empresas que intentaban, eran hacia el Sur de la

Tierra Firme, y así se facilitaba mejor el comercio con todas las partes descubiertas...<sup>1</sup>

Sobre los posteriores traslados, el mencionado autor explica:

[...] A consecuencia de las plagas de insectos y de reconocerse mal sano dicho sitio, sobre todo para los recién nacidos, se trasladó a poco la villa a la desembocadura del río Casiguaguas (hoy Chorrera ó Almendares) ... En 1519 se hizo la traslación desde la Chorrera, al punto donde hoy se halla, conociéndose desde entonces por Habana (Habana se debe a haberse asentado en la provincia india de este nombre), pues antes solo se decía villa de San Cristóbal...<sup>2</sup>

Como se aprecia, La Habana tuvo tres asentamientos entre 1514 y 1519, año este último en que predominó definitivamente el núcleo poblacional establecido junto al puerto que Ocampo había llamado Carenas en 1509.

La carta del italiano Paolo Forlano, fechada en 1564, está considerada como la más antigua en que se ha hallado el nombre de San Cristóbal como una villa situada en la costa sur al este del actual Batabanó.

El descubrimiento, por el navegante español Antón de Alaminos de la Corriente del Golfo y las características favorables de la bahía habanera, hicieron crecer rápidamente la importancia de La Habana y ya en 1532 era solo superada por Santiago de Cuba, entonces capital. Algunos años después, apareció en aguas cubanas el primer corsario, era de nacionalidad francesa y saqueó e incendió (en 1538) las pocas casas de que entonces se componía La Habana, después de haber intentado, en 1537, apoderarse de una carabela fondeada en Santiago de Cuba.

A partir de la creación en 1543, la Carrera de Indias, La Habana se fue convirtiendo en el puerto de reunión de las distintas flotas españolas para su regreso, escoltadas a la Península.

La Habana volvió a ser atacada y destruida en 1555 por otro pirata francés, Jacques de Sores. A partir de aquellos hechos la Corona española determinó que, en lo sucesivo, Cuba fuera gobernada por militares y se dotó a La Habana de un sistema de fortificaciones.

En 1561 se estableció de manera oficial, mediante Real Cédula, el Sistema de Flotas:

[...] Cada año saldrían dos flotas de Sevilla a la América. Una en abril hacia México, en la que formaban parte las cargas para la Antillas Mayores y Honduras, la segunda en agosto hacia Tierra Firme, con las naves destinadas a Cartagena, Santa Marta y otros puertos de la costa septentrional de Sudamérica. Ambas flotas debían reunirse en el puerto de La Habana antes de emprender viaje de regreso en marzo[...]<sup>3</sup>

#### EL PLANO DE CARGAPATACHE

A un marino portugués de sobrenombre *Cargapatache* se debe la más antigua representación gráfica que se conoce de la villa habanera y de su puerto. Rescatado por Domingo del Monte y publicado por este en las *Memorias de la Sociedad de Amigos del País* (1848), ese dibujo fue reproducido por el Historiador de la Ciudad Emilio Roig de Leuchsenring en su libro *La Habana. Apuntes históricos* (1963).

<sup>1</sup> TORRE (1857).

<sup>2</sup> TORRE (1857).

<sup>3</sup> MORALES (1984).

El testimonio de Cargapatache es apenas un apunte de derrotero, sin escala ni medida, hecho a ojo, solo para dar una impresión de cómo era la pequeña villa habanera en el siglo XVI. Todo parece indicar que fue elaborado entre 1575 y 1603<sup>4</sup>.

#### EL MAPA DE MERCATOR, 1607

En 1607 se publicó el mapa *Cuba Insula* del famoso cartógrafo holandés Gerardo Kremer «Mercator». En el documento la configuración de la Isla es muy inexacta, las costas muy irregulares y la representación del relieve es arbitraria. En el puerto de La Habana se aprecian los castillos del Morro, La Punta y La Fuerza.

#### OTROS PLANOS DE LA HABANA

En la época, varias obras cartográficas que alcanzan gran renombre contienen planos de la bahía habanera:

- El mapa *Baye et Ville de Havana ou s. Christoval* confeccionado en 1683 por Johannes Covens y Cornelis Mortier.
- El plano de La Habana de Bowles y Hormann, publicado en Nuremberg en 1739.
- El Plano elaborado por el británico John Phelps en 1758.
- La Carte Hydrographique de la Baye de Havane, 1762 en Jacques Nicolas Bellini: *Hydrographie Française*.

#### LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA DE LA ARMADA ESPAÑOLA

Con la desaparición oficial de la Casa de Contratación en 1790, se hizo patente la necesidad de crear una entidad que llenase el vacío dejado por ésta.

Aunque desde 1770 había existido el Depósito Hidrográfico era urgente la creación de un organismo que coordinara y sistematizara los trabajos hidrográficos y la producción cartográfica. Surgió así, por R.O. del 17 de diciembre de 1797 la Dirección de Trabajos Hidrográficos o Dirección de Hidrografía que, a mediados del siglo XIX formaría las Comisiones Hidrográficas de la Península, Antillas y Filipinas. En este período, en la bahía de La Habana se llevan a cabo varios trabajos hidrográficos:

- En 1777 y 1783 se ejecutan trabajos de sondeo.
- En 1798 se publica el Plano del puerto y ciudad de La Havana, levantado por el Capitán de Fragata José del Río.
- En 1855 se publica el Plano del Puerto de La Habana a escala 1: 10 000, levantado en 1854 por el brigadier de la Armada D. Antonio de Arévalo y los tenientes de navío D. Eduardo Failde y D. Manuel Costilla.
- En 1879 se publicó el Plano de la ciudad y puerto de La Habana según los trabajos españoles más recientes. Fue construido por J. Noguera. (sobre la base de este plano se confeccionó el Plano de la ciudad y puerto de La Habana publicado en 1899).

---

<sup>4</sup> CALCINES (2019).

## LOS PLANOS HIDROGRÁFICOS ESTADOUNIDENSES DE LA HABANA

Desde los inicios del siglo XX y hasta 1959 en Cuba todo lo relacionado con la hidrografía estuvo a cargo única y exclusivamente de la Oficina Hidrográfica de la Marina de Guerra estadounidense. En este período, y más exactamente entre los años 1899 y 1938 se efectuó el levantamiento completo del archipiélago cubano y sus áreas adyacentes. De estos trabajos en poder del Estado cubano no quedó ni un solo dato, ya que estos se elaboraron en los Estados Unidos que luego vendía a Cuba las cartas náuticas de carácter comercial.

Los primeros planos hidrográficos estadounidenses de la bahía habanera tuvieron su base en los trabajos realizados por los españoles y actualizados sistemáticamente por la Oficina Hidrográfica de la Marina de Guerra estadounidense (Hydrographic Office of the U.S. Navy, conocida por sus siglas, H.O.) y el Ministerio de Obras Públicas de Cuba. Durante este período se hicieron varias ediciones del plano H.O. 307.

Entre los años 1925 y 1932 los hidrógrafos estadounidenses empleando los buques hidrográficos *Nokomis* y *Hannibal* efectuaron trabajos hidrográficos en las costas cubanas, sus bahías y aguas adyacentes. Como resultado de esos trabajos comenzaron a publicarse hasta 1959 nuevas ediciones del plano H.O. 307 correspondiente a La Habana.

## LA EXPEDICIÓN HIDROGRÁFICA CUBANO-SOVIÉTICA (1970-1972)

Ante la situación explicada en el párrafo anterior y de que el país no contaba con personal calificado ni medios para realizarlos, se llevó a cabo, a solicitud del Estado cubano, entre agosto de 1970 y enero de 1972, una Expedición Hidrográfica Cubano Soviética como resultado de la cual se obtuvo y elaboró material para la confección de 110 cartas náuticas de puertos, bahías, zonas de cayerías y mares adyacentes a las costas cubanas, cuyas escalas varían entre 1:5 000 y 1: 1 000 000 y se elaboró el Derrotero del Archipiélago Cubano con un volumen de 1 263 páginas y 1 059 fotos. Además se preparó personal en los trabajos relacionados con la Hidrografía y se formaron en la URSS varias promociones de ingenieros hidrógrafos cubanos.

En el caso particular del puerto de La Habana se confeccionaron dos planos:

- ICH.- El Puerto de La Habana. Escala 1: 5 000.
- ICH 1005.-La Bahía de La Habana y sus accesos. Escala 1: 10 000.

Estos planos sirvieron de base a los actuales, elaborados por el Servicio Hidrográfico y Geodésico de la República de Cuba (SHGRC):

- SHGRC 11 829- 2017.- El Puerto de La Habana. Escala 1: 5 000.
- SHGRC 11 830-2017.- La Bahía de La Habana y sus accesos. Escala 1: 10 000.

**BIBLIOGRAFÍA**

- CALCINES, A. (2019). “La Habana de Cargapatache”. En *Opus Habana*, núm 56. Recuperado de <http://www.opushabana.cu/index.php/noticias/73-noticias-eventos/5701-de-opus-habana-a-bitacora-de-jagua>
- MORALES, S. (1984). *Conquista y Colonización de Cuba, siglo XVI*. Cuba: Editorial de Ciencias Sociales.
- TORRE, J.M<sup>a</sup>. DE LA (1857). *Lo que fuimos y lo que somos o La Habana Antigua y Moderna*. La Habana: Imprenta de Spencer y Co.